



## **Cédric Cherain en Damien Withers winnen een prachtige Legend Boucles @ Bastogne 2025**

Van de tiende editie van de Legend Boucles in Bastogne konden de organisatoren van de R.A.C. Spa drie dagen lang genieten. Er was de massale opkomst op vrijdagavond, maar ook tijdens de rest van het weekend, maar ook het spektakel van de klassieke rallywagens op gravel- en asfaltproeven, de aanwezigheid van wereldkampioen rally Thierry Neuville en de eindoverwinning van Belgisch kampioen Cédric Cherain. Het spreekt dan ook voor zich dat de emotie groot was en het succes onmiskenbaar op de afspraak.

Ditmaal is hij erin geslaagd! Hoewel Cédric Cherain al jaren bewijst dat hij uitstekend overweg kan met historische rallywagens, kon hij nog niet eerder de winnaars trofee in Bastogne in handen nemen en in de lucht steken. Ditmaal viel alles echter op zijn plaats en vanaf zaterdagochtend nam de Belgisch rallykampioen 2024 de leiding in handen, een positie die hij vervolgens niet meer uit handen gaf. Op zondag combineerden Cherain en Withers in de Ardense wouden snelheid met een verstandige aanpak, wat hen een overwinning opleverde die hen bijzonder dierbaar is.

*“Het is eindelijk gelukt”, vertelde Cédric Cherain na de finish. “We jagen al jaren op dit succes en deze keer is alles perfect verlopen. We hebben van deze Legend Boucles gebruikgemaakt om onze Porsche voor het Belgisch kampioenschap voor te stellen en om het seizoen te beginnen met een overwinning in Bastogne, met een andere achterwiel aandrijver... Het voelt alsof de sterren nu juist staan. Bedankt aan al mijn partners voor dit geweldige weekend dat eindigt met champagne!”*

Hoewel Cédric Cherain nu op de erelijst van de Legend Boucles staat, was het Thierry Neuville die dit weekend de meeste aandacht naar zich toe trok. Drie dagen lang genoot de wereldkampioen rally 2024 van zijn thuispubliek, altijd met een glimlach en hij zorgde daarbij voor heel wat spektakel in zijn BMW M3 E30 van Livelive Motorsport. *“Het was echt een rally zonder druk voor ons en het deed deugd om hier de viering van onze WRC-titel voort te zetten”,* verklaarde Thierry op het podium van de Place McAuliffe. *“Proficiat aan Pierre Delettre en zijn team voor de organisatie van zo’n prachtig evenement. Voor de volgende edities zullen de coëfficiënten zeker nog verfijnd moeten worden, maar samen met mijn copiloot Antoine Cornet hebben we volop genoten.”*

Een andere grote naam van deze Legend Boucles 2025 was Bruno Thiry. Voor het eerst zat hij achter het stuur van een zeer competitieve Ford Escort Mk2 en onze voormalige WRC-rijder had geruime tijd de tweede plaats in handen, totdat hij in de voorlaatste proef te maken kreeg met een langzaam leeglopende band. Hij moest die proef vervolgens traag afwerken en

zo viel Thiry samen met zijn corijder Portier van het finale podium. Toch liet het duo een sterke indruk na en ze zorgden voor veel enthousiasme bij de fans. Guino Kenis en Bjorn Vanoverschelde, die al twee keer als tweede eindigden in de Legend Boucles, voegden opnieuw een zilveren medaille aan hun palmares toe. De BMW 325i E30 van G&A Racing was wederom erg efficiënt en gezien de sterke concurrentie dit jaar was Kenis uiteindelijk tevreden met zijn tweede plaats.

Stéphane Lefebvre en Mickael Reydellet wisselden het hele weekend van rol tussen rijder en copiloot en profiteerden van de pech van Bruno Thiry om in extremis het podium te halen, waardoor een tweede Escort van Andes Motorsport in de top drie eindigde. Lefebvre genoot zichtbaar van de competitie.

André Lotterer, die zondagochtend opnieuw van start ging na een incident op zaterdag, beleefde veel zondags plezier en zette in zijn August Porsche 911 Gr.4 de snelste tijd neer in de laatste proef van de Legend Boucles. De wereldkampioen uithouding gaf toe dat rally de ultieme uitdaging is voor een rijder. We zullen hem in Bastogne zeker terugzien en dat met stevigere ambities.

De Fransman Maxime Vilmot (Ford Escort Mk2), die zondagochtend nog comfortabel in de top vijf stond, dacht alles te verliezen na een schuiver in de eerste proef van de dag. Hij kon echter verder, ondanks een beschadigd voorwiel, en eindigde uiteindelijk knap als vijfde achter Cherain, Kenis, Lefebvre en Thiry.

Hij bleef dan weer Olivier Cartelle (Ford Escort Mk2) voor, die eindelijk de bosproeven op zondag kon voltooien. Hoewel hij toegaf weinig wedstrijdervaring te hebben – Bastogne is zijn enige rally van het jaar – beleefde hij veel plezier en bereidt hij nu al zijn deelname van 2026 voor.

De beste regionale rijder van deze editie was Billy Simoné, die optimaal profiteerde van het potentieel van de tweede BMW 325i E30 van G&A Racing, die volgens hem makkelijker te besturen is dan de BMW M3 van vorig jaar. Hij eindigde in de top tien, voor Christophe De Leeuw (Opel Ascona A), altijd betrouwbaar en efficiënt, Loïc Piroit in de BMW M3 E30 van Livelive Motorsport, en de Fransman Thierry Barjou (Ford Escort Mk2), die duidelijk verliefd is op het evenement en de regio.

Grégoire de Mévius (Nissan Sunny GTi-R) en Thierry Neuville eindigden net buiten de top tien en we noteren verder de dertiende plaats voor Nicolas Blerot (Peugeot 205 GTi) en de veertiende plaats voor William Reyntiens, die veel plezier beleefde aan zijn uitstekende Ford Escort Mk2.

### **Challenger: Kettels en Sulbout voor de groene tafel**

In de Challenger-categorie, traditioneel het domein van regionale teams, bleven de verschillen tot aan de finish uiterst klein. Hoewel Jencôme Theis en Laurent Perrée (Ford Escort Mk1) na de laatste proef aan de leiding stonden, met slechts één punt bonus op Pierre-Henri Kettels en Romain Sulbout (Ford Escort Mk1), leidde een eerdere tijdstraf van de winnaars, wegens te vroeg inchecken ertoe dat Kettels en Sulbout alsnog de overwinning wegkaapten. Na eerdere winnaars als Blerot-Dauby, Van Hove-Windeshausen, Theis-Perrée, Magerolle-Hennuy en Jaumin-Godfrin bevestigden Kettels en Sulbout de diversiteit op de erelijst van de Challenger-categorie.

De winnaars bleven Bruno en Florent Nielen (BMW 325i E30) voor, die steeds dichterbij de overwinning komen, evenals de prachtige Alfa Romeo GTV6 van Dimitri Van Hove en Lionel Windeshausen. Nicolas Servatius en Laurent Martin (Ford Escort Mk2) en Jonathan Georges

en Elisabeth Fagnant (Peugeot 205 GTi) vervulde de top vijf, terwijl Dakar-held Jérôme Martiny samen met Frédéric Lejeune zevende werd in zijn BMW 323i.

### **Classic 65: de familie Deflandre vecht en wint!**

In de Classic 65-categorie zagen we een spannende strijd tussen België en Frankrijk.

Yves en Benoit Deflandre (Porsche 911) stonden geruime tijd aan de leiding, maar de Fransen Christophe Baillet en Gauthier Brignon (Ford Escort Mk2) gunden hun geen moment rust. Uiteindelijk behaalde Yves Deflandre, na een lange reeks van pechjaren, opnieuw de overwinning, ditmaal met zijn zoon Benoit aan zijn zijde en dat nadat hij in 2016 al een zege behaalde. Baillet en Brignon beloofden hun Belgische rivalen opnieuw uit te dagen tijdens de volgende wedstrijden van dit seizoen.

De laatste proeven zorgden nog voor veel verschuivingen in de strijd om de ereplaatsen. Dave Cuynen en Guy Desmet (BMW 320/6) vervulde het podium in Bastogne, voor Claude Ninane en Freddy Cara (Opel Kadett GT/E), René Georges en Jean-Marc Piret (Volkswagen Golf GTi) en Alain Lamberty en Frank Frankenberg (Opel Ascona B). Minder geluk was er dan weer in de slotfase voor Jean-Marc Devillers en Guy Hardenne (Ford Escort Mk2) en Eric Gengou en Didier Gathy (Volvo 142), die nog in de top vijf stonden voordat ze pech kregen.

### **Classic 50: Simon en Bernard geven nooit op**

In de Classic 50-categorie beleefden we ook een mooie strijd. Hoewel Mario Varrewaere en Pablo Cracco (Nissan Sunny GTi) op zaterdag de leiding namen, gaven Patrice Simon en Christian Bernard (Porsche 924), de eerste leiders van deze editie, nooit op. Op zondag namen zij de controle weer over en behaalden hun eerste overwinning in Bastogne, maar één die kan tellen!

De Fransen Jérôme Ambrosini en Montgomery Abel (Audi 80 GT) eindigden als derde, voor Peter Wouters en Charly Laroye (Alfa Romeo Giulia 1600 S), Felix Jacobs en Roberto Conego (Porsche 912) en Jeroen en Brian Nijs (Lancia Beta Coupé 1800).

### **Tribute Battle of the Bulge: de Braekeleer en van Rijckevorsel in de geschiedenisboeken**

In de Tribute Battle of the Bulge-categorie, die in het teken stond van de tachtigste verjaardag van de Slag om de Ardennen, namen drie Jeep Willys deel. Met hun 'Rijkswacht'-versie behaalden Edouard de Braekeleer en Frederic van Rijckevorsel een overtuigende overwinning, voor Marc Baltus en Denis Colin en Philippe Vermaut en Renaat Declerck.

Proficiat aan deze liefhebbers van regelmatigheidsrally's aan dertig kilometer per uur in een voertuig dat de geschiedenis van de regio heeft gemarkeerd.

Zo komt er een einde aan deze vijfsterreneditie van de Legend Boucles in Bastogne, ongetwijfeld de meest succesvolle sinds de winterklassieker neerstreek in het hart van de provincie Luxemburg.

Rechtenvrije foto's: J.F. & J. Fiasse

Uitslagen:

Legend/Challenger/Tribute : <https://new.jbtc.be/live/lbb2025>

Classic65/Classic50 : <https://new.jbtc.be/live/lbbc2025>

[www.racspa.be](http://www.racspa.be)

